

PARAMETRY LOMŮ SKLONU:

NIVELETA TEMENE KOLEJNICE - NÁVRH \*)

NIVELETA TEMENE KOLEJNICE - projekt stávajícího stavu

NIVELETA TEMENE KOLEJNICE - stav dle zaměření

TRATIVODNÍ POTRUBÍ:

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ:

ROZDÍLY:

KÓTY NIVELETY TEMENE KOLEJNICE:

KÓTY NIVELETY TEMENE KOLEJNICE - STAV:

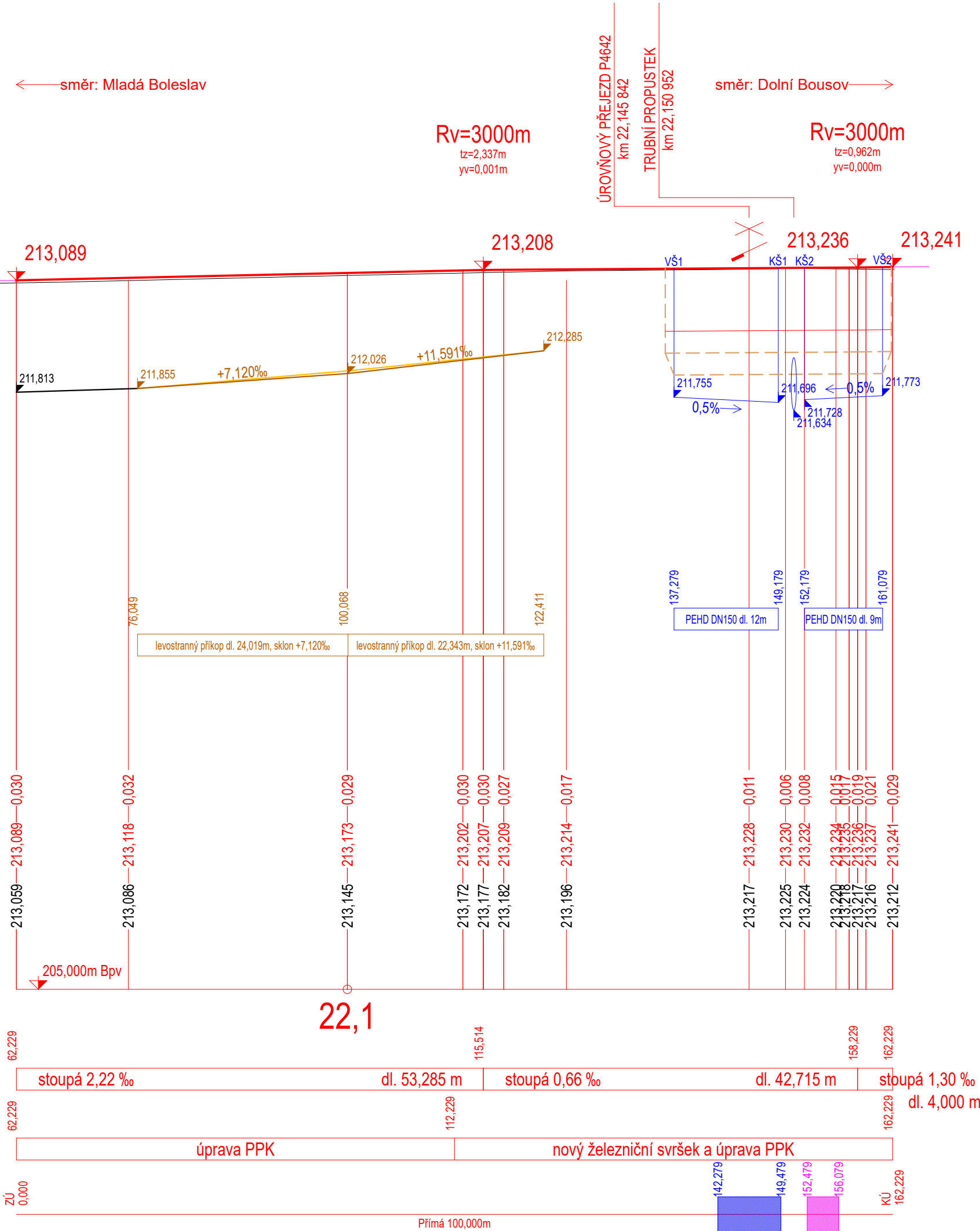
SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SKLONOVÉ POMĚRY:

ÚPRAVY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU:

SMĚROVÉ POMĚRY:



STANIČENÍ NAVÁZÁNO NA PROJEKT STÁVAJÍCÍHO STAVU Z ROKU 2019

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

B.p.v.

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Irena Hrnčířová	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	<b>KTA TECHNICA s.r.o.</b> Klatovská 863/100, 301 00 Pízeň DIČ: CZ-62618911 tel.: 378 023 411 e-mail: kta@ktatechnika.cz www: http://www.ktatechnika.cz ID datové schránky: fw3g5xh	
Kraj: Středočeský		Stavební úřad: DÚ Praha		Číslo zakázky	Z20-033
Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		Datum	06/2021
Název stavby:		Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4642 v km 22,145		Účel	DUSP
				Měřítko	1:500/50
				Číslo výkresu	5